

Nautica-ambiente le ultime novità al Salone genovese

GENOVA - Nell'ambito della tavola rotonda organizzata dall'Ucina: "Dal presente al futuro. La nautica guarda avanti", svoltasi martedì al Salone nautico di Genova, è stata presentata una selezione delle migliori innovazioni tecnologiche eco-compatibili del comparto nautico.

Tra queste: motori a idrogeno, propulsioni ibride con nuovi motori diesel a basse emissioni inquinanti, forme di carene ed eliche

(continua a pagina 2)



Anton Francesco Albertoni

Nautica ambiente

ad elevata efficienza e risparmio di carburante, utilizzo di resine e sistemi produttivi a basso impatto ambientale, nuove pitture a basso attrito idrodinamico e a base di solvente acqua.

Dopo il saluto iniziale di Anton Francesco Albertoni - presidente di Ucina - l'introduzione è stata affidata ad Antimo Di Martino, Consigliere Ucina delegato al progetto "Elb" (End of Life Boat) relativo alla dismissione sostenibile di unità e stampi, realizzato in collaborazione con il Cnr.

Quindi si è aperta la tavola rotonda che ha visto come protagonisti Renato Grimaldi - ministero dell'Ambiente; Enrico Pujia - ministero Infrastrutture e Trasporti; Fabio Renzi - Symbola; Sebastiano Venneri - Legambiente; Giovanni Ceccarelli - Aspronadi; Paolo Moretti - Rina e Lamberto Tacoli, vice presidente Ucina.

In particolare, Renato Grimaldi ha sottolineato il valore della pro-

posta di Ucina di recupero e riqualificazione delle strutture portuali già esistenti, definendola un esempio di concretezza e fattibilità.

Enrico Pujia ha evidenziato la necessità di creare una strategia condivisa con gli operatori dell'industria nautica in materia di sostenibilità ambientale ricordando i sei progetti comunitari di cui il Ministero che rappresenta si è fatto portatore.

Le conclusioni sono state tratte dal senatore Antonio D'Alì, presidente 13ª Commissione Territorio e Ambiente del Senato che ha voluto ribadire l'importanza di individuare direttive specifiche che consentano una facile attuazione di progetti in grado di elevare la sostenibilità del settore, sottolineando la necessità di rinnovare il rapporto tra nautica e ambiente, attraverso normative capaci di coniugare la fruizione nel pieno rispetto della sua tutela.

IL MESSAGGERO MARITTIMO

Occorrono «veri» presidenti
Progetto Euroelb: la più ambiziosa iniziativa

Il mondo della finanza potrebbe contribuire per il 50%
Mancano 50 miliardi per completare il programma delle infrastrutture

COMBI LINE
SRI LANKA - INDIA
COLOMBO - CHENNAI
NHAVA SHEVA (Mumbai - New Delhi)

dalla prima pagina

2

DUBAI

proseguono per
* GOLFO ARABICO
* SUB CONTINENTE INDIANO

SHIPPING SERVICES