



L'ARRIVO Il ministro Clini (a sinistra) accanto a Stefano Cardinali, sindaco di Montecosaro che è Comune capofila

TRASPORTI TAGLI A COSTI E INQUINAMENTO

La logistica verde piace al ministro Clini

SI CHIAMA Micro Green Logistic e ha l'obiettivo di ridurre notevolmente i 21 chilometri di tir e camion impiegati per il trasporto dei prodotti delle aziende del territorio, grazie alla sperimentazione con una piattaforma web che ottimizza il flusso delle merci mettendo a sistema le esigenze di ciascuna impresa. E' questo il risultato di un progetto divenuto realtà, frutto del lavoro di Università di Camerino, Comuni (Montecosaro è il capofila) e calzaturifici: 40 aziende del distretto nei primi tre mesi del 2012 hanno percorso 11mila chilometri in meno, risparmiando il 38,31% di carburante e abbattendo le emissioni del 42,69%. Inoltre la logistica verde funziona perché, oltre a essere economica (tutta la fase di innovazione del processo costa 32mila euro) e "amica dell'ambiente", permet-

te alle imprese di risparmiare su costi e tempi. Insomma, un esempio virtuoso per il quale si è congratulato ieri addirittura il ministro dell'ambiente Corrado Clini: «Tenetemi informato su questa sperimentazione — ha detto — perché credo che tornerò per chiedervi come avete fatto. Siamo pronti ad accogliere questo modello per proporlo anche altrove. Un risultato più che promettente».

Tra le nuove proposte da implementare alla sperimentazione anche la possibilità di creare un marchio "Micro Green logistic" per qualificare una produzione rispettosa dell'ambiente. L'iniziativa è supportata anche dall'associazione **Symbola** di Ermete Realacci: «Il settore dei trasporti — ha detto — è difficile da innovare, qui ci siete riusciti, ogni volta che vengo nelle Marche rimango stupito e trovo novità e idee geniali».

