



Zaia è il governatore più amato dagli italiani. Ecco chi sale e chi scende



Zingales: stampare moneta all'infinito non è sostenibile



Vinitaly 2019, i vigneti italiani costano più di un'isola tropicale



Design an del made mondo

RAPPORTO **SYMBOLA** SULL'E-MOBILITY

Dal 2020 anche James Bond avrà un'auto elettrica

—di **Laura Serafini** | 8 aprile 2019

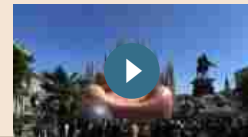


(fotogramma)



La transizione dal motore a scoppio all'auto elettrica è un'esperienza ormai acquisita, ma che richiederà ancora qualche anno per diventare un fenomeno di massa. Sicuramente è già entrata a far parte del bagaglio culturale collettivo. «La dimostrazione è nel fatto che nell'edizione del prossimo anno il James Bond del grande schermo avrà un'auto elettrica», annuncia **Ermete Realacci**, presidente della Fondazione **Symbola** che oggi ha presentato, assieme all'ad di Enel, Francesco

VIDEO



08 aprile 2019

Un enorme corpo di donna trafitto in Piazza Duomo divide Milano

I PIÙ LETTI DI ITALIA

ULTIME NOVITÀ

Dal catalogo del Sole 24 Ore

SCOPRI ALTRI PRODOTTI >

LE GALLERY PIÙ VISTE



DOMENICA | 7 aprile 2019

Trono di spade, arriva l'ultima battaglia

Starace, e all'ad di EnelX, Francesco Venturini, lo studio sulla transizione energetica "100 italian E-Mobility Stories" che quest'anno è dedicato alla mobilità elettrica con le storie di aziende pubbliche, private e del terzo settore che rappresentano la filiera nazionale della e-mobility.

Elettrica e senza pilota: Roma-Milano in 5 ore

Il futuro per gli addetti del settore è dietro l'angolo. «Il tema dell'autonomia della ricarica delle batterie già non esiste più. La tecnologia corre molto velocemente: oggi le colonnine di ricarica che sta installando Enel in prossimità della rete autostradale consentono la ricarica in 10 minuti», ha spiegato Venturini, responsabile del progetto che punta a installare 28 mila punti di ricarica nel Paese entro il 2022 con un investimento di 300 milioni. «Presto sarà possibile collegare Roma e Milano in 5 ore - ha aggiunto -. L'auto elettrica avrà sufficiente autonomia di ricarica e potrà andare a 170 chilometri all'ora, perchè sarà a guida autonoma e dunque senza pilota. È uno scenario che sarà reale in 5 anni».



«TSUNAMI DI OFFERTA» | 7 marzo 2019

I metalli dell'auto elettrica non scottano più: a picco i prezzi di cobalto e litio

Le batterie perno dell'elettrificazione

Mobilità elettrica cammina di pari passo con elettrificazione. I sistemi di accumulo sui quali la tecnologia sta facendo enormi passi avanti saranno il baricentro di un nuovo mondo in cui le stesse auto contribuiranno a fornire energia alla rete; le batterie potranno dare ai condomini sempre più funzionanti con energia elettrica (ad esempio per il riscaldamento) l'alimentazione

necessaria ed evitare black-out. «Le reti di distribuzione sempre più digitalizzate, come lo sono quelle italiane - ha aggiunto Venturini - saranno sempre più flessibili e in grado di gestire i picchi di domanda».

E-Mobility fa rima con economia circolare

Un esempio intrigante di come la vecchia tecnologia può venire in soccorso di nuove esigenze arriva dai contatori. Le nuove esigenze sono legate alla necessità di riuscire a declinare al meglio, nella dimensione della E-Mobility, la necessità di un punto di ricarica poco ingombrante e agevole con quello del parcheggio. «Stiamo sperimentando la possibilità di riutilizzare i materiali dei contatori digitali di prima generazione, ora in fase di sostituzione - ha detto il manager - per realizzare punti di ricarica all'interno dei condomini e nei garage». Il binomio ricarica-sosta nelle grandi città fa ancora fatica a dispiegarsi in modo ottimale. «È necessario un cambiamento culturale - ha detto Venturini -. Non si possono usare i punti di



CASA | 7 aprile 2019
 Le 10 icone che hanno fatto la storia del design



IMPRESA & TERRITORI | 7 aprile 2019
 Le supercar di Dallara fanno sfrecciare le Valli di Taro e Ceno



MODA | 1 aprile 2019
 Buenos Aires, Assisi, Seul: le regine si mettono in viaggio



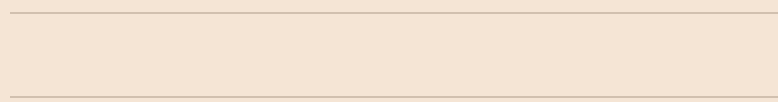
MONDO | 7 aprile 2019
 Egitto, dalle ultime scoperte archeologiche una spinta al turismo

ricarica pubblici per parcheggiare. Abbiamo chiesto a inventori di tutto il mondo idee su come sviluppare i sistemi di ricarica sui marciapiedi per poterne installare simultaneamente parecchi».

Il boom dell'auto elettrica? Questione di modelli

Perchè il futuro dell'auto elettrica è così vicino? «La questione dei costi dei veicoli è sicuramente uno degli ostacoli - ha osservato **Realacci** -. La verità è che le case automobilistiche devono mettere a punto i modelli dei veicoli . Una volta che sarà disponibile un'ampia gamma la domanda esploderà spingendo al ribasso i prezzi».

© Riproduzione riservata




ARGOMENTI: [Milano](#) | [Enel](#) | [Roma](#) | [Ermete Realacci](#) | [Francesco Starace](#) | [Fondazione Symbola](#) | [Francesco Venturini](#) | [Imprese](#)

T Per saperne di più >


 **0 COMMENTI**
 Partecipa alla discussione

Scrivi un commento...

Disclaimer **Pubblica**

 0 Commenti | [Aggiorna](#)

[VEDI TUTTI I COMMENTI](#) ▲

 [Carica altri commenti](#)

FOTO

