

ECOLOGIA ROBA DA RICCHI? IL CONFLITTO CITTÀ-CONTADO

di Dario Di Vico

La transizione ecologica e il salutismo, due delle grandi tendenze che segnano gli slittamenti dell'opinione pubblica dei Paesi industrializzati negli anni Venti, saranno capaci di fare i conti con l'economia e con il consenso popolare? O come è probabile si accenterà quella spaccatura politico-culturale che i sociologi chiamano divario città-campagna e che ha segnato profondamente gli equilibri dell'Occidente negli anni della Brexit e dell'elezione di Donald Trump? Leggendo le cronache di questi giorni che parlano del Nutriscore o del Fitfor5, rispettivamente un programma per combattere con il semaforo i cibi catalogati come dannosi e il timing impresso dalla Ue per il passaggio definitivo ai motori elettrici, questi quesiti appaiono di bruciante attualità in Italia e in Europa.

E infatti, intervistata dal quotidiano *Libero*, la sondaggista Alessandra Ghisleri alla domanda se le prossime saranno «le elezioni degli ambientalisti» ha risposto che il tema dell'ecologia sarà cruciale, ma chi vorrà cavalcarlo dovrà andare di pari passo con l'attenzione al sociale e dovrà quindi mandare il messaggio «che nessuno potrà essere lasciato indietro o sacrificato sull'altare della sfida verde». Anche perché «a pagare sarebbero come al solito gli ultimi della società e questo gli elettori lo hanno chiaro».

Se con un rapido spostamento passiamo dalla politica all'economia e ci trasferiamo nei quartieri generali dei ceo dei grandi produttori di auto è palpabile il timore che le auto elettriche finiscano per costare troppo, e per avere come potenziali clienti solo i ceti più abbienti. Sergio Marchionne una volta ebbe a chiedersi che «un emiro che compra una Ferrari lo troverò sempre ma se il ceto medio finisce in miseria chi mi comprerà le Panda?». E del resto la Panda pur nata nel 1980 e dal 2012 l'auto più venduta in Italia e ancora nel 2021 ha generato in Italia 112 mila immatricolazioni contro le 45 mila della seconda classificata (la Fiat 500).

I prezzi

Anche Carlos Tavares, il ceo di Stellantis, considerato per molti versi un successore di Marchionne, nell'intervista rilasciata per il *Corriere* a Federico Fubini ha ripreso il tema, sostenendo che sono le nuove tecnologie elettriche a far salire i prezzi delle vetture «perché sono del 50% più costose di quelle dei motori termici». E, infine, se proprio volessimo dirla tutta, non occorre essere dei gufi per pronosticare un allargamento della distanza tra città e contado. Basta soffermarsi sul fenomeno dei gilets jaunes, nato in Francia alla fine del 2018 per contestare proprio una tassa ecologica sul carburante e sviluppatosi per oltre un anno alimentando un clima a tratti insurrezionale.

In Italia non c'è stato ancora niente di paragonabile e la distanza tra ceti urbani e classi rurali in senso ampio la possiamo misurare nelle differenze elettorali che vedono il centrosinistra prevalere soprattutto nella grande dimensione e il centrodestra presidiare saldamente i piccoli centri. Si può solo aggiungere che sarà interessante leggere l'evoluzione di questo fenomeno in Emilia-Romagna, storico feudo della sinistra ma anche territorio-principe delle filiere alimentari, messe in ambascia dal Nutriscore e della Motor Valley, precipitata in seria difficoltà per il passaggio all'elettrico e la scomparsa delle specializzazioni produttive legate alla componentistica dei motori endotermici.

Racconta l'europarlamentare Pd, Paolo De Castro, che si è occupato più di altri del Nutriscore: «Spesso si fa confusione e la destra tenta di nuovo di colpevolizzare l'Europa. Il Nutriscore è stata un'iniziativa partita dai francesi, e applicata nel loro Paese, che ha l'effetto di mettere nel mirino i prodotti della dieta mediterranea.



tica le ricadute sul lavoro e sulle disuguaglianze e i Verdi che sostengono una transizione ecologica senza se e senza ma.

Le paure

Secondo Ermete Realacci, ex presidente di Legambiente e ora presidente di Symbola, a monte delle resistenze del contado al salutismo e all'ecologia c'è un principio identitario, i «forgotten men» dei piccoli comuni che vedono i loro valori tradizionali travolti dalla globalizzazione e ora dall'innovazione verde. «È indubbio che la destra proverà a cavalcare queste paure, a farsi no green. Potrà anche trovare grandi spazi elettorali, di conseguenza generare governi anacronistici e contrari al cambiamento». Perciò la sinistra deve riconoscere i valori delle piccole comunità, l'orgoglio del contado e non arroccarsi. «Se Greta andasse nel Mugello non credo che convincerebbe gli uomini e le donne legate alla campagna, ai prodotti della terra. Gli stessi che fanno dell'Italia il Paese più forte in Europa per le Dop e gli Igp grazie a un export agroalimentare che vale ora 50 miliardi».

Ciò che sogna Realacci è un movimento green popolare, non elitario. «E sull'auto non sono pessimista. Fra tre anni la Volkswagen metterà fuori auto elettriche a prezzo contenuto e abbordabile dal ceto medio, costeranno meno perché il carburante costerà meno della benzina e non richiederanno tanta manutenzione».

I problemi Realacci, caso mai, li vede sul fronte dell'occupazione nelle fabbriche della componentistica. «E quindi la transizione va gestita bene, con la velocità giusta, senza morti e feriti».

Elisabetta Gualmini, emiliana, anch'essa europarlamentare del Pd, è stata nominata nei giorni scorsi presidente del Forum europeo della ceramica, un organismo

Dalle auto elettriche troppo care per il ceto medio al «semaforo» per i cibi che impatta sull'agroalimentare, la transizione verde e il salutismo rischiano di accentuare la forbice politico-culturale. E mettere in crisi il lavoro

Ex ministro
Paolo De Castro,
europarlamentare Pd,
contrario al Nutriscore



Poi è vero che c'è stato anche l'attacco al vino, che ha avuto origine però da una relazione parlamentare di 40 deputati di Strasburgo incaricati di definire le policy Ue contro il cancro». Immessi nel frullatore della lotta politica, tutti questi dettagli passano in secondo piano ed emerge solo il contrasto destra-sinistra. «Non mi nascondo che il conflitto tra città e campagna sia decisivo negli equilibri politici europei e rischia di incrudirsi», ammette De Castro.

Anche perché siamo alla fine di un'epoca in cui l'opinione pubblica europea era a sostegno dell'agricoltura, «oggi invece per effetto dell'azione dei movimenti animalisti e salutisti è cambiato il vento».

C'è, a suo dire, un «Greta sentiment» che ha preso piede e del quale i Verdi sono la rappresentanza politica. «Eppure non andrebbe dimenticato che l'agricoltura negli anni del Covid ha rifornito di cibo sano le città grazie proprio alla resilienza degli agricoltori».

Per De Castro la destra non è coerente: in Francia Le Pen è a favore del Nutriscore, in Italia Salvini lo avversa. La sinistra però gli appare spaccata tra una componente socialdemocratica che non dimen-

che interfaccia l'industria delle piastrelle e le istituzioni comunitarie. «La decarbonizzazione è sacrosanta ma la ceramica va inclusa nelle norme che prevedono aiuti compensativi. Il pacchetto verde della Commissione non può essere punitivo per migliaia e migliaia di lavoratori e imprese», ha dichiarato al momento della nomina. Anche perché, dice ora, ci sono imprenditori illuminati che hanno già sperimentato i forni a idrogeno. «Non remano contro l'innovazione, anzi la promuovono».

Quanto al conflitto città-campagna è evidente che le transizioni in atto «possono creare nuove spaccature tra manifattura e lavoro e il mondo dei professionisti e dei ceti urbani che abbracciano la cultura salutista e ambientalista con trasporto».

Il rischio è, per Gualmini, che tutto diventi un formidabile assist alla destra. «Nel mio collegio del Nordest vedo già queste dinamiche. Salvini che si schiera contro il caro-bollette, la demagogia dei grillini che ne sta decretando la scomparsa e un Pd che fatica». Come se ne esce? «Con pragmatismo. È questo lo spirito che mi porta ad essere a fianco delle imprese della ceramica».

De Castro: «C'è un Greta sentiment diffuso, ma è grazie alla resilienza dei coltivatori che durante il Covid le città sono state rifornite di cibo sano»

© RIPRODUZIONE RISERVATA