

Informativa

Questo sito o gli strumenti terzi da questo utilizzati si avvalgono di cookie necessari al funzionamento ed utili alle finalità illustrate nella cookie policy. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie, consulta la [cookie policy](#).

Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina, cliccando su un link o proseguendo la navigazione in altra maniera, acconsenti all'uso dei cookie.

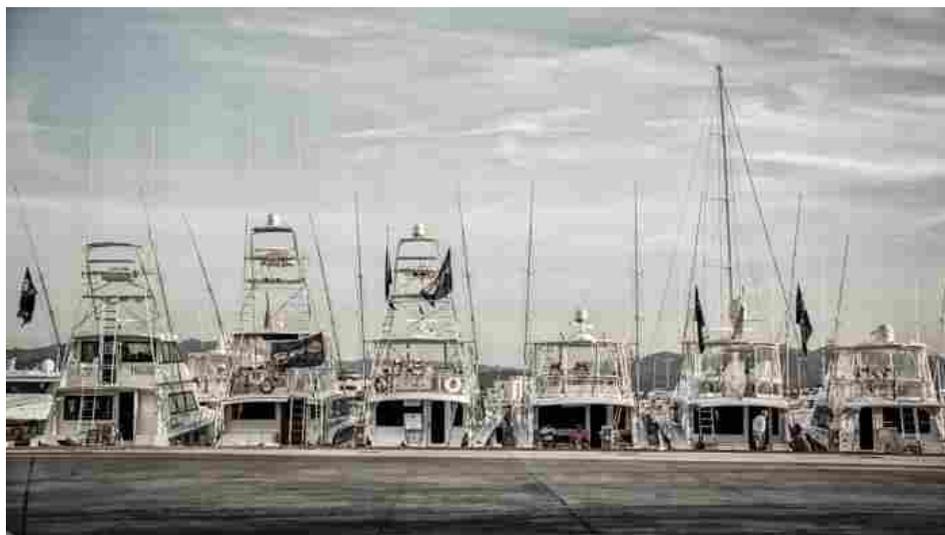
X

Sardeg...

nautica e n...

Nautica, il governo cerca di cambiare (finalmente) rotta

Il settore ospite per la prima volta alla Camera dei Deputati: una giornata storica. Lunedì il Codice della nautica in Aula. Resta il nodo dei controlli in mare: i diportisti sono controllati in media una volta ogni 180 giorni



LEGGI ANCHE



12/12/2007

Bonino: la nautica uno dei settori di punta dell'export



21/07/2010

Salone Nautico di Genova, ecco la 50a edizione



01/03/2012

"La nautica può crescere con i servizi"

F. P.

18/09/2015

Una giornata storica per la nautica, che per la prima volta è stata ospite della Camera dei Deputati. L'occasione, il convegno "Turismo Nautico Ricchezza del Paese", un incontro tra industria e politica organizzato dal Partito Democratico alla vigilia della discussione in Aula della legge delega per la riforma del Codice

LA STAMPA CON TE DOVE E QUANDO VUOI

della Nautica da Diporto e della presentazione della legge Finanziaria.



Carla Demaria, presidente di Ucina

“E’ la prima volta che un convegno sulla nautica entra alla Camera - ha detto il presidente di Ucina, Carla Demaria - E’ un fatto straordinario e tangibile di un concreto cambio di atteggiamento della politica, frutto certamente di nuove sensibilità e anche del lavoro svolto dalla nostra associazione. Al Salone di Genova presenteremo una ricerca della Fondazione **Symbola** che ritocca il moltiplicatore di occupazione della nautica, prima fermo al 6,4% che mostrerà valori a due cifre. Per questo la nautica deve essere un argomento di cui questo paese discute per trarne beneficio”.

Cifre e significati

Una ricerca dell’Osservatorio Nautico Nazionale chiarisce alcuni valori economici, spesso sottovalutati, della nautica da diporto. Queste alcune cifre: per ogni 3,8 barche si crea un posto di lavoro; per ogni addetto alla costruzione si creano 6,5 posti di lavoro nell’indotto. I diportisti sono tra i “turisti” più interessanti per spesa giornaliera distribuita sul territorio, che arriva a superare i cento euro pro capite al giorno. Il contributo al Pil del turismo nautico è di 1,5 miliardi, che purtroppo non sono distribuiti in maniera uniforme sulle nostre coste. Ma il numero che fa più impressione è quello sui controlli in mare (un nodo ancora da risolvere): i diportisti sono controllati in media una volta ogni 180 giorni mentre gli automobilisti lo sono ogni 5.400.

I marina

Roberto Perocchio, Presidente Assomarinas ha parlato della difficile situazione in cui si trovano molti marina turistici dopo l’emanazione retroattiva dell’aumento dei canoni demaniali: “Siamo qui per ringraziare la politica: negli ultimi mesi è stata molto positiva la riduzione dell’ Iva al 10% per i posti barca dedicati al transito, ma a dicembre scade il decreto e bisogna che questo diventi una legge stabile. Uno strumento che serve ad attrarre nuovi diportisti. Purtroppo siamo coinvolti in un enorme contenzioso perché siamo stati messi in difficoltà dall’aumento dei canoni fino a sei volte. I porti turistici non vogliono avere canoni di vantaggio, ma solo concordati e stabili per praticare una corretta programmazione economica”.

La politica

“La nautica da diporto è un settore industriale e quindi va aiutato con politiche industriali conseguenti - ha affermato l’onorevole Tiziano Arlotti - lunedì arriva in aula la Legge Delega richiesta da Ucina, presentata dall’onorevole Mario Tullo, pensiamo di chiudere la discussione in settimana. Perché ci sembra importante arrivare a Genova con questo risultato per dare un segnale positivo. Il tema del Codice della Nautica da diporto mira a una semplificazione amministrativa



E-mail

Password

ABBONATI



ACCEDI

[+ Recupera password](#)

decisa. Dispone l'equiparazione a tutti gli effetti dei marina resort alle strutture turistico ricettive come già previsto dal decreto approvato prima dell'estate. La legge dei canoni va rivista, perchè il provvedimento del 2007 ha fatto carta straccia dei contratti di sottomissione che i privati avevano sottoscritto con lo Stato”.

E poi Ettore Rosato, presidente del gruppo PD alla Camera, che ha assicurato tutto l'appoggio alla conferma della norma sui Marina resort. “Cultura e Turismo non sono da considerare politiche di serie B. Possono essere un pezzo del motore indispensabile per far ripartire il nostro paese - ha affermato aggiungendo - stiamo anche lavorando per unificare le forze di polizia a mare, dobbiamo fare in modo che una barca non venga controllata due tre volte al giorno. Cerchiamo risparmio e maggiore efficienza”.

Francesca Barraciu, Sottosegretario di Stato presso il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo ha chiuso i lavori così: “Raccogliamo un insieme di sollecitazioni di cui fare tesoro nel nostro lavoro che ci attende intorno al tema del turismo. Credevo il turismo nautico fosse un comparto dove la ricchezza abbonda e che quindi non meritava grande attenzione. Ho fatto mea culpa dopo che Ucina Confindustria Nautica mi ha convinto che non è così: mi hanno rappresentato i dati e la potenzialità del settore e mi hanno fatto capire una situazione diversa togliendomi dall'ignoranza. Ho capito che attorno all'industria nautica ci sono molte cose. Sono una scettica pentita. In Italia il livello centrale deve riprendere la regia del coordinamento del turismo, la riforma del titolo 5 della Costituzione ha frammentato la politica turistica, ha depauperato, ha annientato la potenza del brand Italia ci è costata molto”.



TI È PIACIUTO QUESTO ARTICOLO?

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER BREAKING NEWS



TI POTREBBERO INTERESSARE ANCHE



18/09/2015
Migliora il tuo inglese. Wall Street English ti offre Volo in Europa per 2 persone!



21/02/2013
Turismo nautico, ecco tutti i dati dell'anno nero



18/09/2015
Guadagnare Soldi Online. Trader milionario svela come fare soldi online con PST.



11/08/2014
Il Pra per le barche: finalmente c'è il decreto attuativo



01/10/2014 ANSA
“Politica e banche aiutateci: ecco che cosa ci serve per riprendere il mare”



24/07/2014
Perotti-rivoluzione, il Nautico diventa appuntamento di maggio