

L'ambiente

Il riconoscimento nel rapporto 2012 di **Symbola** e Unioncamere

Pont-Tech e la plastica riciclata un motore della green economy

E' UNO di quei casi, ancora rari, in cui la fucina delle idee di incubatori, parchi scientifici e consorzi di ricerca si è trasformata in sfruttamento industriale, prodotti e ricchezza. Con la plastica riciclata da Revet, con una formula originale escogitata dal Consorzio pontederese a maggioranza pubblica Pont-Tech, la Piaggio realizza bauletti e altri elementi della carrozzeria dei tre ruote Mp3, la Società Autostrade fa costruire pannelli fonoassorbenti, la Shelbox di Ca-

stelfiorentino le persiane per le sue case mobili, altre aziende ci fabbricano pedane, pallets per il trasporto merci, profilati di arredo urbano, scope e utensili domestici. Per questa sua capacità di trasformare le idee in prodotti e ricchezza, il Consorzio Pont-Tech è stato indicato come uno dei cento motori della green economy in Italia dal rapporto Green Italy 2012 elaborato da **Symbola** e Unioncamere. Poche chiacchiere, insomma, molta sostanza.

«Il risultato del progetto Pro-Plasmix — spiega Giuseppe Pozzana, direttore di Pont-Tech — è stata il riutilizzo in chiave di produzione industriale dei rifiuti di plastica eterogenea, che in Toscana rappresentano il 50% delle 30.000 tonnellate di scarti di plastica. Finora dalla plastica eterogenea si recuperava solo materiale buono ad essere impastato per il riutilizzo in costruzioni e edilizia. La nostra plastica riciclata ha invece caratteristiche di leggerezza e resistenza che la rendono utile anche ad un

riutilizzo per prodotti industriali. E' ecologica. E in prospettiva avrà costi più bassi di quelli attuali».

Altra creatura di Pont-Tech è un veicolo alimentato ad ammoniaca, che viene ritenuto adatto alla raccolta dei rifiuti porta a porta nei centri urbani. Tanto da essere stato presentato, dieci giorni fa, a Quadrifoglio e alle altre aziende di gestione dei rifiuti della Toscana, interessate a valutare l'opportunità di dotarsene.

(ma.bo.)

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Il nuovo materiale è stato utilizzato dalla Piaggio, da Autostrade e da molte altre aziende

