

# Trasporto pubblico sostenibile e chiavi in mano

Per rendere sostenibili i centri urbani Enel X ha realizzato soluzioni integrate di mobilità elettrica che supportano le amministrazioni e gli operatori del settore

**S**empre più auto elettriche in circolazione: la loro diffusione cresce rapidamente e oggi nel mondo si contano più di 7 milioni di e-car, 2 milioni nella sola Europa, per passeggeri o merci, contro il milione e mezzo di appena quattro anni fa. Un salto notevole e fondamentale, visto che la mobilità elettrica è considerata essenziale per contrastare la crisi climatica e ridurre le emissioni di Co2. La crescente concentrazione della popolazione mondiale in grandissime aree metropolitane chiede a gran voce un ripensamento di tanti stili di vita e ciò passa necessariamente attraverso una mobilità sostenibile, pubblica e privata, che non sia dannosa per l'ambiente e che si annuncia prepotentemente e sempre più chiaramente elettrica.

## L'ITALIA PUÒ ESSERE IN PRIMA FILA

A che punto siamo in Italia? Secondo gli ultimi dati, la vendita di auto ibride, quasi la metà (48%) del mercato della mobilità ad alimentazione alternativa, ha superato quella di auto a gas (40,5%), tradizionalmente più forti nel mercato nazionale. E le prospettive sono incoraggianti: avendo un ampio spettro di competenze e tecnologie lungo tutta la filiera, dalle case automobilistiche a chi realizza e-bike, passando per motorini e autobus elettrici, potremmo avere un ruolo di primo piano nel settore dell'e-mobility. Il cuore pulsante di questa filiera, come raccontano la Fondazione [Symbola](#) ed Enel, in collaborazione con FCA, nella terza edizione di 100 Italian E-Mobility Stories 2020, è nella componentistica: dai motori all'elettronica, fino a scocche e pacchi batterie. Non mancano neppure i servizi di sharing, le multiutility, le soluzioni per la ricarica con le relative app e la comunicazione e gli studi di associazioni a supporto della filiera. Senza dimenticare, infine, i grandi studi di design impegnati a ridefinire forme e stile dei veicoli del futuro. Insomma, abbiamo un sistema ricchissimo di competenze che si distribuiscono lungo tutto il Paese, concentrandosi in alcuni centri come il polo di Torino, la Motor Valley emiliana, il distretto di Brescia e il polo dell'automotive abruzzese.

## TRASPORTO PUBBLICO SOSTENIBILE

In questo percorso verso la sostenibilità dei centri urbani, Enel X gioca un ruolo fondamentale e grazie alla pionieristica esperienza e agli investimenti importanti in ambito di mobilità elettrica ad uso privato, è pronta ad offrire soluzioni integrate di trasporto sostenibile anche alle pubbliche amministrazioni, supportando istituzioni e operatori nel rivoluzionare il concetto di trasporto urbano.

## L'ESEMPIO DEL CILE

Un caso che sta facendo scuola è quello di Santiago, la capitale del Cile, che ha individuato nell'elettrificazione dei trasporti pubblici un ele-



In alto: a Savona è stato attivato un bus elettrico che cittadini e turisti hanno potuto utilizzare gratuitamente. In basso da sinistra: Ebus, un servizio innovativo e sostenibile con impatto limitato sugli investimenti e gestione ottimizzata. A Barcellona, una carica tra il 40% e l'80% di potenza in 5-8 minuti

mento di svolta verso la decarbonizzazione della città. Situazione di partenza: 0 bus elettrici, ma grazie a una collaborazione che vede coinvolti Enel X, il produttore di veicoli elettrici BYD Chile e l'azienda cilena per il trasporto pubblico Metbus, è stato possibile fornire, installare, gestire e mantenere 285 e-bus, che consumano il 70% in meno, con più di 120 punti di ricarica alimentati da corrente 100% rinnovabile, oltre ai parcheggi con pannelli fotovoltaici che generano elettricità utilizzata per alimentare i consumi ausiliari.

## RICARICA ULTRARAPIDA A BARCELONA

In Spagna, invece, Enel X ha installato presso il capolinea dell'operatore dei trasporti pubblici locali, un sistema innovativo di ricarica ultra rapida che utilizza il braccio retrattile collocato sul tetto del bus ed è in grado di dare alla batteria tra il 40% e l'80% di potenza in 5-8 minuti, in totale sicurezza per i passeggeri, che possono salire e scendere dal bus in ogni momento, anche durante la ricarica e sufficienti per tornare indietro verso il deposito principale.

## A SAVONA IN BUS ELETTRICO

L'ultima iniziativa, invece, risale a poche settime-

ne fa quando a Savona è stato attivato un bus elettrico, su percorsi urbani ed extraurbani verso le località balneari, che cittadini e turisti hanno potuto utilizzare gratuitamente. L'obiettivo era duplice: da un lato dare una prova pratica del comfort del viaggiare elettrico e, dall'altro, spingere verso il rinnovo della flotta del trasporto pubblico e l'uso del trasporto pubblico elettrico nei centri urbani, promuovendo l'innovatività della filiera made in Italy dell'e-mobility.

## UN'OFFERTA COMPLETA E FLESSIBILE

Cile, Barcellona e Savona sono solo tre esempi di come si può declinare l'offerta di Enel X, che parte dalla progettazione del servizio, identificando in maniera accurata ed efficiente le caratteristiche del progetto di transizione elettrica e arriva fino all'installazione e gestione dell'infrastruttura elettrica. Un'offerta end-to-end, poiché comprende le batterie e le stazioni di ricarica, la fornitura di energia proveniente 100% da fonti rinnovabili e la gestione della flotta e l'ottimizzazione dei consumi. Inoltre, attraverso partnership con i produttori di bus elettrici, la soluzione può essere fornita chiavi in mano, includendo anche la fornitura e la manutenzione della flotta di veicoli.

Tutti i dati e le informazioni contenute nel presente focus sono stati forniti dal cliente, che ne garantisce la correttezza e veridicità, a soli fini informativi

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.