

Enel, ecco le "100 storie di mobilità green"



(reuters)

Realacci e Starace: "Raccontiamo 100 innovatori nella filiera della mobilità elettrica italiana"

ABBONATI A **Rep:**

08 aprile 2019

La diffusione di veicoli elettrici cresce rapidamente: oggi nel mondo ce ne sono 5,3 milioni, nel 2016 erano 1,5 milioni. Cosa c'è dietro tutto questo? Tante storie che l'Enel - selezionandone 100 - ha deciso di raccontare con lo studio "100 Italian E-Mobility Stories", promosso insieme a Fondazione [Symbola](#).

"L'Italia è un Paese in cui i problemi possono diventare opportunità – afferma il Presidente di Fondazione [Symbola](#) [Ermete Realacci](#) – un Paese che sa innovare senza perdere la sua anima, che guarda al mondo senza perdere il rapporto con i territori e le comunità, che scommette sulla coesione e sulla qualità. Che promuove un'alleanza tra bellezza, design, e tecnologia. "100 Italian E-Mobility Stories 2019" ce lo conferma. Puntare sulla sostenibilità e sull'efficienza, nella mobilità, come negli altri settori, è la strada del futuro e va nella direzione dell'Accordo di Parigi. È da questi talenti, da queste energie che dobbiamo partire: incoraggiandoli, valorizzandoli e portandoli a sistema. Solo se l'Italia fa l'Italia saprà affrontare con successo le difficoltà che la attendono".

"La mobilità elettrica avrà un ruolo fondamentale per la progressiva decarbonizzazione della nostra economia" – afferma Francesco Starace, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Enel – "I benefici non sono

OGGI SU **Rep:**

Hacking Team e Khashoggi: la pista dei misteri

La svolta di Nistri: "Puniremo gli autori del pestaggio e chi ha coperto la verità"

La sorella Ilaria: "Mi si scalda il cuore, finalmente non mi sento sola"

"Collegli giudici state attenti, il caso Torino può ripetersi"

I leghisti ora si sentono prima di tutto italiani (e i dem un po' meno)

la Repubblica

ILMIOLIBRO

solamente ambientali: la ricerca 100 Italian E-Mobility Stories 2019, dando voce alle eccellenze nazionali, ha il pregio di farci comprendere che la mobilità elettrica può rappresentare un'opportunità di sviluppo da cogliere per l'intero Paese".

"Ci siamo posti l'obiettivo di dotare il paese di una rete di ricarica capillare che permetta a chi guida un veicolo elettrico di percorrere l'Italia dalla Valle D'Aosta alla Sicilia senza paura di rimanere a piedi – afferma Francesco Venturini, Responsabile di Enel X. Il nostro obiettivo è quello di installare circa 28.000 punti di ricarica al 2022 con un investimento complessivo fino a 300 milioni di euro e a fine marzo possiamo già affermare di avere raggiunto un traguardo importante, con circa 5.700 nuovi punti di ricarica installati in tutta Italia".



PUBBLICARE UN LIBRO: DAL WEB ALLE LIBRERIE

Come vendere un libro su Amazon e da Feltrinelli

Storiebrevi | Premi letterari

L'approfondimento quotidiano lo trovi su Rep: editoriali, analisi, interviste e reportage. La selezione dei migliori articoli di Repubblica da leggere e ascoltare.

Rep: Saperne di più è una tua scelta

Sostieni il giornalismo!
 Abbonati a Repubblica

Enel X enel auto elettrica

© Riproduzione riservata

08 aprile 2019

ARTICOLI CORRELATI



Quattro milioni di elettriche nel mondo, l'Enel rilancia il settore

DI VINCENZO BORGOMEIO



San Marino lancia le targhe verdi per i veicoli elettrici



Auto elettrica: l'Italia maglia nera in Europa



Auto elettriche, con la super colonnina da 350 kW in 10 minuti rifornimenti per 200 km